

Formazione professionale in materia di sicurezza del carico

Partono i controlli dell'ancoraggio dei carichi



Il 20 maggio 2018 è divenuto operativo il DM 215/2017 che ha recepito la Direttiva Europea 2014/47/UE avente come oggetto i “Requisiti minimi per i controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nel territorio nazionale, al fine di migliorare la sicurezza stradale e l’ambiente.

Riguarda anche i controlli della sicurezza dei carichi.

Il trasporto merci su strada rappresenta la spina dorsale della logistica europea. Dovremo poter contare su operazioni di trasporto merci su strada non solo efficienti ma anche sicure. Assicurare il carico in maniera corretta è di importanza fondamentale se si desidera migliorare ulteriormente il livello di sicurezza che contraddistingue tale settore.

CONCORSO NELLE VIOLAZIONI COMMESSE DAL CONDUCENTE

Il D.L.vo n. 286/2005 ha previsto i casi in cui i soggetti facenti parte della filiera del trasporto, e cioè il **vettore**, il **committente**, il **caricatore**, il **proprietario** delle merci trasportate, possono essere chiamati a rispondere, in concorso con il conducente ed ai sensi dell’art 197 C.d.S., degli illeciti commessi dal conducente relativi:

- al carico irregolare o mal sistemato(art.164CdS),
- trasporto di cose su veicoli a motore e sui rimorchi(art.167CdS)

JAIDER DAVID

**Formatore ed esperto della V.D.I.
(Unione degli ingegneri tedeschi)
nell’ancoraggio carico su trasporti su strada,
ferrovia e marittimo**

www.simmerle-ecodrive.it

