

Audi A6 Avant 2.4 130 (177) kW (PS) multitronic



Fahrzeugdaten

Motor:	2.4 130 (177) kW (PS) multitronic
Außenfarbe:	Brillantschwarz
Innenfarbe:	Sitzbezug: schwarz Armaturentafel: schwarz-schwarz Teppichboden: schwarz Himmel: silber

Fahrzeugdetails

Bezeichnung:	Audi A6 Avant
Kennzeichen:	
Kaufpreis in €:	
Kilometerstand:	
Erstzulassung:	

Serienausstattung

Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 7,5 J x 16 im 7-Arm-Dynamik-Design	
Reifen 225/55 R 16	
Fußmatten vorn	in Velours, auf Interieurfarbe abgestimmt
tire mobility system	mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum, Höchstgeschwindigkeit maximal 80 km/h
servotronic	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; bei hohem Tempo haben Sie ein präzises Lenkgefühl, beim Einparken eine hervorragende Unterstützung
Bordwerkzeug und Wagenheber	im Gepäckraum
Verbandmaterial mit Warndreieck	Verbandmaterial im Staufach in der Mittelarmlehne hinten, Warndreieck mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe
Sicherheitslenksäule	ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitzeplätze	Halterung zur Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf den äußeren Fondsitzeplätzen

Doppelter Ladeboden	mit darunter liegender Schmutzwanne, gut zu reinigen; ideal für den Transport verschmutzter Gegenstände; bei der Option Reserverad in Fahrbereifung wird die Schmutzwanne durch eine Schmutzabdeckung ersetzt
Höheneinstellung für Vordersitze, manuell	
Rücksitzlehne, umklappbar	teilbar und zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbar, vier Verzurrösen im Gepäckraum
Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung	grün getönt; aus Verbundglas, mit grauem Colorstreifen am oberen Rand
Kindersicherung	mechanisch für die hinteren Türen und elektrisch für die hinteren Fensterheber
Wärmeschutzverglasung grün getönt	
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster und separater Gepäckraumklappenentriegelung über die Fernbedienung; zusätzliche Innenbetätigung in der Fahrertür
Innenspiegel abblendbar	abgestimmt auf die Farbe des Dachhimmels
Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer	je nach Aufprallschwere zweistufig auslösend
Glanzpaket	Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, Zierleiste auf den Türgriffen in Aluminiumoptik, B-Säulen-Verkleidung außen hochglänzend Schwarz, Einstiegsleisten mit Aluminiumeinleger
Gasdruckfeder für die Gepäckraumklappe	zweifach
Außenspiegel links, asphärisch	
Sonnenblenden	klapp- und schwenkbar; auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel
Gepäckraumbodenbelag	
Außenspiegel rechts, asphärisch	
Heckblende ECE	
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	in Wagenfarbe lackiert, asphärisch für die Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstellbar und beheizbar
Wegfahrsperr, elektronisch	integriert in das Motorsteuergerät; automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel
Steckdose 12 Volt im Gepäckraum	
Schalthebel-/Wählhebelknopf in Leder	
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage	
Scheinwerfer	Halogencheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrische Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung
Licht- und Regensensor	Lichtsensor: schaltet das Abblendlicht in Abhängigkeit von den Lichtverhältnissen automatisch ein und aus; inklusive coming home/leaving home Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Nebelscheinwerfern, Heckleuchten und Kennzeichenleuchten bei Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs Regensensor: automatisches Aktivieren der Scheibenwischer
Leuchtweitenregulierung	
Heckleuchten	in Rot, Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten integriert
Nebelschlussleuchten links und rechts	
Komfortklimaautomatik	mit sonnenstandsabhängiger Regelung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite mit analoger Temperaturanzeige, Umluftbetrieb mit Filterung der Innenraumluft, Pollenfilter
Gurtanlegekontrolle	für Fahrer- und Beifahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts
Sonderausstattung	
Getriebe multitronic	stufenlose Getriebegeneration multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm, im manuellen Modus sieben Fahrstufen anwählbar, hydraulisch geregelte Lamellenkupplung
Stoff Mistral	
Sportsitze vorn	mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven; Längspositionierung, Sitzhöhe und -neigung, Lehnenneigung manuell einstellbar, einstellbare Oberschenkelauflage und elektrische Lendenwirbelstütze
Instrumenteneinsatz	mit regelbarer Beleuchtung; Rundinstrumente für Drehzahlmesser, elektronischer Tachometer, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; Uhrzeit- und Datumsanzeige, Kilometer und Tageskilometerzähler, Anzeige für Radiofrequenz, Außentemperatur und Tankreichweite; Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige
Kraftstoffbehälter 80 Liter	
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design	mit Fullsize-Airbag und gelochtem Leder, zur Bedienung von MMI-System, Radioanlage, Sprachdialogsystem und Telefon bzw. Handy
Entfall der Typ- und Hubraumangabe	
Dachreling, schwarz	in neuartigem Design, einteilig # fugenlos, stabil und aerodynamisch, betont die coupéhafte Dachlinie; in schwarzer Ausführung
Sitzheizung für die Vordersitze	beheizt Sitzflächen und Lehnen, bei Sportsitzen oder Lederausstattung auch die Sitzwangen der Sitzfläche, und ist für jeden Sitz individuell einstellbar

Seitenairbags hinten	für die äußeren Sitzplätze; als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen und dem Kopfairbagsystem sideguard
Mittelarmlehne vorn	mit aufklappbarem Staufach, in der Neigung einstellbar
CD-Wechsler	im Handschuhfach, über das MMI-System ansteuerbar, für sechs CDs
Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch	mit Vertikal- und Horizontaleinstellung
Navigations-DVD (Europa, soweit digitalisiert)	
Navigationsystem für DVD	
Dekoreinlagen Birkemaserholz Beige	für Türverkleidungen, Armaturentafel und großflächig für die Mittelkonsole Hochwertiges Edelholz furnier aus Plantagenanbau. Die helle Farbgebung und die Lebendigkeit der natürlichen Holzmaserung unterstreicht insbesondere die Eleganz des beigefarbenen Interieurs.
BOSE Surround Sound	5-Kanal-Surround-Sound-Wiedergabe, dynamische Fahrgeräuschkompensation; 8-Kanal-Verstärker, 13 Lautsprecher inklusive eines Centerspeakers in der Armaturentafel und zweier Surround-Lautsprecher in der Heckablage # für ein herausragendes Klangerlebnis; 270 Watt Gesamtleistung
Geschwindigkeitsregelanlage	hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel; zusätzlich aktiver Bremsengriff z. B. bei Bergabfahrt
MMI	integriertes Bedienkonzept, bestehend aus MMI-Terminal und MMI-Display (hochauflösender farbiger 7-Zoll-Bildschirm), erweiterter Radioanlage mit Doppeltuner (Suche nach alternativen Frequenzen des gleichen Senders im Hintergrund), DSP-Soundsystem und 6-fach-CD-Wechsler (MP3- und WMA-fähig) anstelle des Single-CD-Laufwerks im Handschuhfach; die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich
Multifunktionsanzeige/Bordcomputer mit Check-Control und Farbdisplay	
Technische Details	
Motor	
Motorbauart	V-6-Zylinder, Ottomotor, Vierventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, 2-stufiges Schaltsaugrohr
Leistung	
Hubraum	2393 cm ³
Max. Leistung	130 (177)/6000 kW bei min -1
Max. Leistung	177 PS
Max. Leistung	130 (177)/6000 kW(PS) bei min -1
Max. Drehmoment	230/3000-5000 Nm bei min -1
Motormanagement	Vollelektronisch mit E-Gas, Siemens SIMOS 6
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysatoren, C10-Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem
Kraftübertragung	
Antriebsart	Vorderradantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent
Kupplung	Elektronisch geregelte, ölgekühlte Lamellenkupplung
Getriebeart	multitronic mit Dynamischem Regelprogramm DRP und Sportprogramm
Fahrwerk	
Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse, Rohr-Querstabstabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger
Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger
Reifen	205/60 R 16
Räder	Aluminium-Gussräder im 9-Arm-Design, 7 J x 16
Bremssystem	
	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet, elektromechanische Parkbremse hinten
Lenkung	
	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (servotronic), Wendekreis ca. 11,9 m
Gewicht	
Leergewicht	1625 kg

Zul. Gesamtgewicht	2255 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/85 kg
Zul. Anhängerlast	
ungebremst	750 kg
bei 12% Steigung	1800 kg
bei 8% Steigung	1900 kg
Volumen	
Gepäckraumvolumen	565 l
Tankinhalt	70 ca. l
Fahrleistung	
Höchstgeschwindigkeit	221 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s
Verbrauch	
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch (1999/100/EG)	
städtisch	13,7 l
außerstädtisch	7,1 l
insgesamt	9,6 l
CO2-Emissionen	229 g/km
Versicherungsklassen	
Haftpflicht	15
Vollkasko	20
Teilkasko	26